

Rapport

Utveckling och byggnation av gång- och
cykelvägar i Lessebo kommun
2019–2021

En del i samhällsbygget

Att göra förbättringar av gång- och cykelvägnätet är en viktig del i ett hållbart boende i vår kommun. Att gå och cykla är hälsobefrämjande och klimatsmart. Ett utvecklat nät av gång- och cykelvägar stimulera till mer rörelse hos våra medborgare och underlättar att resa kollektivt i stället för med egen bil. Flera satsningar har sitt ursprung i medborgarförslag och politiska motioner.

Förbättringar för våra hållplatser har också genomförts under åren. Trafikverket har gjort tillgänglighetsanpassningar utmed sina vägar och kommunen har ansvarat för väderskydd vilka också har varit bidragsberättigade. Totalt är det 15 nya väderskydd som har monterats, där 5 av dessa är på landsbygden. Resecentrum i Hovmantorp tillgänglighetsanpassades av kommunen 2021.

I Region Kronobergs länstransportplan har det avsatts medel till kollektivtrafikåtgärder samt gång- och cykelvägssatsningar där man som kommun kan ansöka om 50% i bidrag till finansieringen. Under åren 2019 till 2021 har Lessebo kommun ansökt om totalt 5 240 000 kronor och det har utbetalats 4 670 000 kronor. Budgeten för bidrag har totalt uppgått till 6 miljoner kronor/år i regionen.

Trafikverkets större investeringar i infrastrukturen innebär också att gång- och cykelvägnätet förbättras.

2019

Den 6 mars 2019 beslutade den regionala utvecklingsnämnden i Region Kronoberg att lämna bidrag enligt Lessebo kommuns ansökan till följande projekt:

- Trafiksäkerhetshöjande åtgärder på Stora vägen i Kosta
- Gång- och cykelväg mellan Skolgatan och Allhallen i Hovmantorp
- Väderskydd utmed Trafikverkets vägar vid hållplatser som skall tillgänglighetsanpassas av Trafikverket

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade därför 2019-06-03 att genomföra de projekt som blivit bidragsberättigade och att anslå 2 422 000 kronor (hälften av den beräknade kostnaden för projekten.)

Gång- och cykelväg mellan Skolgatan och Allhallen i Hovmantorp

I september 2019 påbörjades arbetet med den nya cykelvägen vid den norra delen av Kvarndammen, mellan Skolgatan och Allhallen. I samband med arbetet togs träd ner och vattnet i Kvarndammen fick tillfälligt sänkas för att schaktningsarbeten i anslutning till dammen skulle kunna utföras.

I siffror

300m

1 500 tKr*

*Kostnad för Lessebo kommun

Kommunen hade tidigare ställt kravet på en säker lösning för gång- och cykel i samband med att Trafikverket ville stänga utfarten till riksväg 25 ifrån Storgatan. Bygget innebar alltså en satsning på trafiksäkerhet då en viktig del var att skapa en säkrare överfart för trafikanterna från Rottneåvägen till Hovmantorp. Vägen till skolan blir också säkrare för de som bor i östra Hovmantorp och ska till Kvarndammskolan. På samma sätt blev det säkrare för de som ska ta sig till fots eller med cykel till Allhallen och Folkets hus från Hovmantorps västra delar.

Med den nya gång- och cykelvägen är det nu möjligt att ta sig runt hela Kvarndammen i centrala Hovmantorp. Dammen har en lång historia i Hovmantorp och stråket genom Hembygdsparken var redan väl använt. Arbetet med den nya gång- och cykelvägen färdigställdes innan julen 2019 och invigdes i anslutning till Sylvesterloppet.

Trafiksäkerhetshöjande åtgärder på Stora vägen i Kosta

I oktober 2019 påbörjades arbetet med att öka trafiksäkerheten på Stora vägen i Kosta. Arbetet bestod av tydligare markeringar mellan biltrafik och gång- och cykeltrafik. I samband med arbetet gjordes avsmalningar som syftar till att hålla nere hastigheten. Stora arbeten genomfördes vid busshållplatsen som ligger vid Lustigkullaskolan och därför var vägen vid vissa tillfällen helt avstängt för biltrafik. Vid skolans hållplats gjordes också åtgärder för att öka efterlevnaden av hastighetsgränsen på 30 km/h. Arbetet pågick under hösten 2019 och har resulterat i en bättre trafikmiljö på Stora vägen för både lokal trafik och genomfartstrafik till och från hotell, glasbruk och andra besöksmål på orten.

I siffror

1 100m

500 tKr



Totalt 1500m gång- och cykelväg under 2019



2020

Under 2020 fortsatte Lessebo kommun att satsa på gång- och cykelvägar i samarbete med Region Kronoberg och Trafikverket. Den 5 mars 2020 beslutade den regionala utvecklingsnämnden i Region Kronoberg att lämna bidrag enligt Lessebo kommuns ansökan till följande projekt:

- Ny cykelväg i Skruv från Åbrovägen till Storgatan
- Upprustning och asfaltering av cykelväg mellan Fiskarnas gränd och Stamvägen i Hovmantorp
- Cykelväg runt sjön Rottnen i Hovmantorp
- Asfaltering av cykelväg utmed Åkerhultsvägen till Hackebackeskolan och Nyängskolan i Lessebo

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade därför 2020-05-04 att genomföra de projekt som blivit bidragsberättigade och att anslå 1 500 000 kronor (hälften av den beräknade kostnaden för projekten.)

I siffror

500m

Ca 510 tkr

Ny cykelväg i Skruv från Åbrovägen till Storgatan

I slutet på augusti 2020 påbörjades arbetet med den nya gång- och cykelvägen från Åbrovägen till Storgatan i Skruv. Vägen byggdes på delvis privatägd mark och genom terräng som tidigare inte har varit tillgänglig för allmänheten.

Cykelväg mellan Fiskarnas gränd och Stamvägen i Hovmantorp

I slutet på augusti 2020 påbörjades arbetet med den nya gång- och cykelvägen från Fiskarnas gränd till Stamvägen i Hovmantorp. Här fanns tidigare en stig som nu blev en fullvärdig gång- och cykelväg med belysning. Kopplingen mellan de olika bostadsområdena förbättrades betydligt och innebär ökade möjligheter till kommunikation utan bil.

I siffror

350m

Ca 300 tkr

Cykelväg runt sjön Rottnen i Hovmantorp

I siffror

500m

Ca 500 tkr

Under hösten 2020 genomfördes arbetet med att anlägga ny gång- och cykelväg från Gökaskratt till Kårlandavägen längs med sjön Rottnen. Vägen går bland annat mellan campingplatserna och sjön samt bakom gamla prästgården. Det har inneburit nya möjligheter att röra sig i området utan att störa campinggäster samt tillgängliggjort den natursköna miljön bakom prästgården.

Asfaltering av cykelväg utmed Åkerhultsvägen till Hackebackeskolan och Nyängskolan i Lessebo

Vägen går mellan Vintervägen och Sommarvägen. Gång- och cykelvägen ger möjlighet att röra sig på säkert avstånd från trafiken på Åkerhultsvägen.

I siffror

350m

Ca 150 tkr



Totalt 1 650m gång- och cykelväg under 2020

2021

Samhällsbyggnadsförvaltningen ansökte på uppdrag utav samhällsbyggnadsnämnden 2020-09-28 om att ansöka om statlig medfinansiering med följande prioritering:

1. gång- och cykelväg Åkerhultsvägen med koppling mot Vintervägen
2. gång- och cykelväg Kronobergsgatan
3. nya väderskydd vid busstationen i Hovmantorp och vid ett hållplatsläge på Storgatan
4. gång- och cykelväg strandtorget i Hovmantorp
5. gång- och cykelväg runt Udden

Region Kronoberg och Trafikverket beviljade ansökan ifrån förvaltningen och samhällsbyggnadsnämnden beslutade 2021-02-22 att genomföra de projekt som blivit bidragsberättigade inom ramen för investeringsutrymmet för anläggning. I 2021 års rambudget för anläggning fanns 2 miljoner. Den totala kostnaden för projekten förväntades ligga på cirka 2,6 miljoner kr, varav hälften ska betalas utav Lessebo kommun.



Trafikverket genomförde en driftåtgärd med breddning av trottoar till gång- och cykelväg samt ny asfalt på Storgatan i Hovmantorp mellan järnvägsövergången och elljusspåret parkeringsplats ut mot Ormeshaga.

Gång- och cykelväg Åkerhultsvägen, Vintervägen och Kronobergsgatan

I siffror

250m

Ca 200 tkr

Utbyggnaden av gång- och cykelnätet i kommunen fortsatte under 2021 med en förlängning utav en befintlig gång- och cykelväg från Kronobergsgatan till Storgatan och från Åkerhultsvägen till Storgatan i Lessebo tätort. Arbetet påbörjades i slutet av september 2021 och avslutades i början på november. Detta innebär att gång- och cykelvägsstråket är komplett från Kronobergsgatan till RV 25 och vidare upptill Hackebackeskolans område.

Gång- och cykelväg strandtorget i Hovmantorp och runt Udden

Under sommaren 2021 anlades två nya gång- och cykelvägar i Hovmantorp. En runt Udden där GBJ bygg byggger 62 nya bostäder och en ifrån strandpromenaden till strandgatan (strandtorget). Med de nya gång- och cykelvägarna kan man nu ta sig utmed sjökanten på ett betydligt enklare sätt. På andra sidan sjön ser man de centrala delarna av Hovmantorp med stationen, sågviken och sedan Gökaskratt med bad och camping. Detta innebar att stråket blev komplett från Hummels vid Kårlandavägen till Strandgatan på östra sidan.

I siffror

650m

Ca 600 tkr

I siffror

800m

Betalas av TRV

Gång- och cykelväg utmed Storgatan

Trafikverket genomförde en driftåtgärd med breddning av trottoar till gång- och cykelväg samt ny asfalt på Storgatan i Hovmantorp mellan järnvägsövergången och elljusspåret parkeringsplats ut mot Ormeshaga.



Totalt 1700m gång- och cykelväg under 2021



Framtida satsningar

Lessebo kommun fortsätter under 2022 och framåt att satsa på gång- och cykelvägar i kommunen. Hösten 2021 lämnade samhällsbyggnadsförvaltningen på uppdrag utav samhällsbyggnadsnämnden in en ansökan om statlig medfinansiering för det kommunala vägnätet för bidragsår 2022 enligt följande:

- Gång- och cykelväg vid triangelvägen i Hovmantorp
- Gång- och cykelväg i Skruv utmed Gåsamålavägen från brandstationen till tunnelanslutningen
- Gång- och cykelväg i Djurhult, en nordlig och en sydlig sträckning

Uppskattad kostnad är cirka 1660 tkr, varav hälften (830 tkr) skulle betalas av samhällsbyggnadsnämnden. Region Kronoberg och Trafikverket meddelade 17 februari 2022 att nämndens ansökan beviljades. Investeringsbeslut för gång- och cykelvägarna planeras att tas av nämnden den 21 mars 2022.

Trafikverket planerar dessutom för en ny sträcka mellan Tollstorpsvägen i Hovmantorp och Hovmantorps resecentrum utmed Storgatan. Detta är en del av satsningen ”Cykla i gröna Kronoberg” där Lessebo kommun står för 50 % av finansieringen. I samband med framtagande av nya detaljplaner för bostäder kommer även gång- och cykelvägnätet behövas byggas ut. I samband med Trafikverkets satsning på riksväg 25 mellan Hovmantorp och Lessebo ingår även kompletteringar för gång- och cykelvägnätet som innebär att de båda orterna kopplas samman via Strömbergshyttan.